

Sammanträdesdatum
2015-03-10

Dnr 2014/1200

§ 53

Svar på medborgarförslag om bättre busshållplatser – börja vid Vattentornet

INLEDNING

Mikael Tonér och Svante Wiklund inkom den 27 november 2014 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställarna föreslår att busshållplatsen "Nya Vattentornet" byggs om med korrekt kantstenshöjd, kontraststenläggning och belysning i och utanför väderskydd.

Beredning

Bilaga KS 2015/51/1, svar på medborgarförslag
Bilaga KS 2015/51/2, yttrande från tekniska kontoret
Bilaga KS 2015/51/3, medborgarförslag

Yrkande

Carola Gunnarsson (C) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att bifalla medborgarförslaget,
att bygga om busshållplatsen "Nya Vattentornet" till en modern hållplats som är trygg för såväl resenärer som vägtrafikanter,
samt
att uppdra till kommunstyrelsen/tekniska kontoret att genomföra en projektering av busshållplatsen "Nya Vattentornet" i syfte att ta fram en kalkyl för projektet samt att med projekteringen som grund kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen.

BESLUT



Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

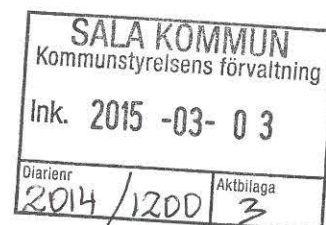
att bifalla medborgarförslaget,
att bygga om busshållplatsen "Nya Vattentornet" till en modern hållplats som är trygg för såväl resenärer som vägtrafikanter,

samt

att uppdra till kommunstyrelsen/tekniska kontoret att genomföra en projektering av busshållplatsen "Nya Vattentornet" i syfte att ta fram en kalkyl för projektet samt att med projekteringen som grund kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen.

Utdrag
kommunstyrelsen

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande 
---	--	---

KOMMUNSTYRELSEN
Carola Gunnarsson

Svar på medborgarförslag om bättre busshållplatser – börja vid Vattentornet

Mikael Tonér och Svante Wiklund inkom den 27 november 2014 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställarna föreslår att busshållplatsen "Nya Vattentornet" byggs om med korrekt kantstenshöjd, kontraststenläggning och belysning i och utanför väderskydd.

Förslagsställarna skriver att de vill göra dessa förändringar för att hållplatsen ska bli trygg för resenärer och vägtrafikanter. Cykelparkeringen bör byggas ut och anslutande gångvägar utökas och anpassas med rätt lutning för rörelsehindrade. Busshållplatsen är en av stadens mest trafikerade och många pendlar med buss härifrån. Hållplatsen är idag inte acceptabel ur tillgänglighetssynpunkt då den lutar.

Medborgarförslaget har remitterats till tekniska kontoret som vänt sig till Kollektivtrafikförvaltningen och samhällsbyggnadskontoret för inhämtande av synpunkter.

Busshållplatsen "Nya Vattentornet" ligger utefter Västeråsleden (LV 800) och Sala kommun är väghållare. Ansvaret för busshållplatser är delat mellan kommunen och Kollektivtrafikförvaltningen. Investeringar i cykelparkering och ståplats är kommunens ansvar. Kommunen har möjlighet att söka medfinansiering för investeringsåtgärder på busshållplatser utefter det kommunala vägnätet.

En ny detaljplan håller på att tas fram för Lärkans idrottsområde i vilken anslutande gång- och cykelväg ses över för att möta framtida behov. I det beskrivs även nya förutsättningar för cykelparkering och busshållplats. Arbetet med detaljplanen och eventuella investeringar i cykelparkering och/eller busshållplats kommer att samordnas.

Både Sala kommun och Kollektivtrafikförvaltningen ser positivt på bussresandets utveckling och är båda medvetna om att utformningen av busshållplatsen och tillhörande cykelparkering inte har klarat den ökade populariteten.

Tekniska kontoret tar nu i samråd med Kollektivtrafikförvaltningen och detaljplaneupprättaren ett helhetsgrepp för området kring busshållplatsen. Inkluderat i detta är anslutningen till gång- och cykelbanan, cykelparkeringen, gången till busshållplatsen, ståytan vid busshållplatsen samt väderskydd med mera vid busshållplatsen. Tillgänglighet och användarvänlighet är ledord i detta arbete. Detta för att öka attraktiviteten för dagligt resande med buss, främst mellan Västerås och Sala.

Kommunstyrelsen

För att Sala kommun ska kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen krävs att en projektering har genomförts i vilken en kalkyl för projektet tas fram.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att bifalla medborgarförslaget

att bygga om busshållplatsen "Nya Vattentornet" till en modern hållplats som är trygg för såväl resenärer som vägtrafikanter

samt

att uppdra till kommunstyrelsen/tekniska kontoret att genomföra en projektering av busshållplatsen "Nya Vattentornet" i syfte att ta fram en kalkyl för projektet samt att med projekteringen som grund kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen.

Carola Gunnarsson
Kommunstyrelsens ordförande (C)

**KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
TEKNISKA KONTORET**

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2015 -03- 0 4	
Diarienum: 2014/1200	Aktbilaga 4
Dpb:	

YTTRANDE

Medborgarförslag om bättre busshållplatser – börja vid lärkan

Tekniska kontoret ska yttra sig över inkommit medborgarförslag om generell upprustning av bullhållplatser i Sala och att den vid Lärkans sportfält utefter Västeråsleden är prioriterad. Se bild 1 nedan för lokalisering av busshållplatsen.

Detta medborgarförslag, och tekniska kontorets svar, går i linje med det medborgarförslag som inkom i december 2014 om utbyggnad av cykelparkeringen vid samma busshållplats.

Inför yttrandet av det första medborgarförslaget vände sig tekniska kontoret till Kollektivtrafikförvaltningen samt Samhällsbyggnadskontoret för synpunkter.

MEDBORGARFÖRSLAGET

Medborgaren önskar att busshållplatsen vid Vattentornet/Lärkans sportfält utefter lv 800 byggs om till en modern hållplats. Tillgänglig, med väderskydd samt belysning.

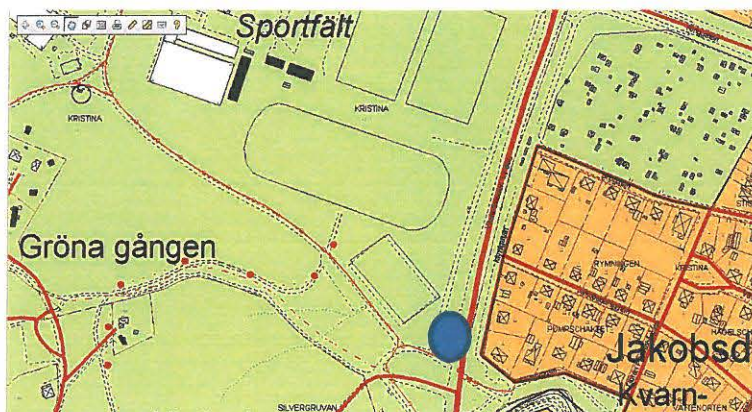


Bild 1: Busshållplatsen och cykelparkeringen markerad med cirkel

FÖRUTSÄTTNINGAR

Busshållplatsen ligger utefter Västeråsleden och heter även LV 800. Sala kommun är väghållaren för vägen. Ansvaret för busshållplatser är delat mellan kommunen och kollektivtrafikförvaltningen. Investeringar i cykelparkering och ståplatsen är kommunens. Kommunen har möjlighet att söka medfinansiering för investeringsåtgärder på busshållplatser utefter det kommunala vägnätet.

Ny detaljplan håller på tas fram för Lärkans idrottsområde i vilken anslutande gång- och cykelväg ses över för att möta framtida behov. I det beskrivs även nya förutsättningar för cykelparkering och busshållplats. Arbetet med detaljplanen och eventuella investeringar i cykelparkering och/eller busshållplats kommer att samordnas.

Kommunstyrelsens förvaltning
Tekniska kontoret

Kollektivtrafikförvaltningen, under varumärket VL, använder den bullhållplats som finns markerad i bild 1 frekvent. Enligt förvaltningen har busshållplatsen blivit mycket populär i samband med tätare busstrafik till Västerås.

Både Sala kommun och Kollektivtrafikförvaltningen ser positivt på bussresandets utveckling och är båda medvetna om att utformningen av busshållplatsen, och tillhörande cykelparkering, inte har klarat den ökade populariteten.

Busshållplatsen är prioriterad både för Sala kommun samt Kollektivtrafikförvaltningen varför nedanstående förslag på åtgärder föreslås.

FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER

För detta medborgarförslag föreslås samma förslag på åtgärder som för tidigare medborgarförslag.

I samråd med Kollektivtrafikförvaltningen samt detaljplaneupprättare föreslår tekniska kontoret att ett helhetsgrepp tas för området kring busshållplatsen. Inkluderat i detta är anslutningen till gång- och cykelbanan, cykelparkeringen, gången till busshållplatsen, ståytan vid busshållplatsen samt väderskydd mm på busshållplatsen. Tillgänglighet och användarvänlighet är ledord i detta arbete. Detta för att öka attraktiviteten för dagligt resande med buss, främst mellan Västerås och Sala.

EKONOMI OCH FÖRSLAG TILL TIDPLAN

För detta medborgarförslag föreslås samma ekonomiska förutsättningar och tidplan som för tidigare medborgarförslag.

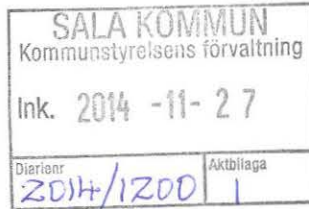
För att Sala kommun ska kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen (kollektivtrafikåtgärder) krävs att en projektering har genomförts i vilken en kalkyl för projektet har räknats fram.

För projektering krävs att kommunstyrelsen avsätter 300 000 kr till tekniska kontoret för framtagande av arbetshandlingar och kalkyl.

Under förutsättning att tekniska kontoret beviljas medel för projektering kan arbetshandlingar och kalkyl tas fram innan oktober 2015. I oktober 2015 inlämnas en ansökan till Trafikverket (via Kollektivtrafikförvaltningen) för medfinansiering för byggnation av projektet. Kommunen måste då avsätta medel (troligen minst 50 % av kalkylad kostnad) för att Sala kommun under 2016 ska kunna genomföra projektet. I det fall medfinansiering uteblir krävs att Sala kommun avsätter hela den kalkylerade kostanden för att projektet ska kunna genomföras.



KOMMUNFULLMÄKTIGE



2014-01-22

BLANKETT: MEDBORGARFÖRSLAG

Kommunfullmäktige
Sala kommun
Stora Torget 1
733 25 Sala

Medborgarförslag

Datum: 2014-11-20

Namn: Mikael Tonér

Svante Wiklund

Gatuadress: Kvarngatan 4a, lgh 1203

Åbyvägen 24

Postnummer, ort: 733 38 Sala

733 91 Sala

Telefon: 0224-12458

0224-136 37

Förslagets rubrik: Bättre busshållplatser - börja vid Vattentornet

Beskriv och motivera ditt förslag (fortsätt skriva i baksidans skrivfält om du behöver mer utrymme):

Vi hemställer att busshållplatsen "Nya Vattentornet", (belägenhet enligt bilaga) byggs om till en modern hållplats, med adekvat kantstenshöjd, dito kontraststenläggning och belysning i och utanför väderskydd, som gör hållplatsen trygg för såväl resenärer som vägtrafikanter. Belysningen kan lämpligen utgöras av moderna LED-lampor med intelligent styrning för optimering av säkerhet och energiprestanda. Samtidigt utökas cykelparkeringen, som kan sägas vara en pendlarparkering. Anslutande gångvägar utökas och ges en lutning som är anpassad för rörelsehindrade.

Hållplatsen är en av stadens mest trafikerade; ett betydande antal resande pendlar till arbete och utbildning, främst med Västeråslinjerna. Hållplatsen är idag inte acceptabel ur tillgänglighetssynpunkt. Hållplatsen lutar från vägmitt, vilket medför att även lätt rörelsehindrade har betydande svårigheter att stiga på bussen, även om maximal sänkning av bussens höggersida görs.

Vidare är hållplatsutrymmet inte anpassad till dagens bussar som vanligen är cirka 15 meter långa. Även sett ur vägtrafikens synvinkel behövs en omdaning av hållplatsen, eftersom bussarna inkräktar cirka två meter på körbanan.

Fler exempel finns i vår stad på busshållplatser som inte lever upp till dagens krav på tillgänglighet och säkerhet. Vårt förslag är att hållplatsen Nya Vattentornet får bli den första i raden av förbättringar för bussresenärerna.

Jag godkänner att Sala kommun lagrar och behandlar de personuppgifter jag lämnat enligt *Personuppgiftslagen* (1998:204).
Jag godkänner även att mitt ärende publiceras på kommunens hemsida.

Underskrift:

Hållplatsen '**Nya vattentornet (Sala)**' som du valt att åka **från** visas nu på kartan som en blinkande symbol 

